

阪神高速道路のジャンクション(JC)見学会資料

I. ジャンクション(JC)とは

ジャンクション(JUNCTION)とは、もともとは連結すること(状態)をいう。

道路では [連結(結合、結節)点、交差点] のことをいう。一般には、高速道路と高速道路が交わる連結点のことをいいます。高速道路と一般道路と交わるところは、インターチェンジ(IC)といえます。JC のことも IC と呼ぶこともあります。

II. ジャンクション(JC)の種類

ジャンクションには、クローバー型、タービン型、ループ型、十字型、T 字型、卵型、トランペット型、これらの複合型、完全型、不完全(片方)型などがあります。阪神高速道路には、クローバー型、タービン型はありません。

III. 阪神高速道路のジャンクション(JC)の名称、構造等(参考)

1.大阪地区

| 号 | 路線名 | ジャンクション(JC)名 | 連結路線 | 形式 |
|----|-------|-----------------------------|----------------------|-----------------|
| 1 | 環状線 | 東船場 JC、 西船場 JC | 環状線と東大阪線 環状線と大阪港線 | 十字 十字 |
| 2 | 淀川左岸線 | (北港 JC) | | |
| 3 | 神戸線 | 阿波座 JC | 神戸線と大阪港線 | 十字 |
| 4 | 湾岸線 | 天保山 JC、 助松 JC りんくう JC | 湾岸線 4 号と 5 号、大阪港線 | 複合ループ T T |
| 5 | 湾岸線 | (天保山 JC)、 北港 JC | 湾岸線と淀川左岸線、大阪市道 | 複合十字 (二重鼓) |
| 11 | 池田線 | JC 無し、 (豊中インターチェンジ) | (池田線と名神高速道路) | トランペット |
| 13 | 東大阪線 | (東船場 JC、西船場 JC) 東大阪 JC | 東大阪線と近畿自動車道 | 対向ループ |
| 14 | 松原線 | 無し | | |
| 15 | 堺線 | 無し | | |
| 16 | 大阪港線 | (天保山 JC、西船場 JC 阿 波座 JC) | | |
| 17 | 西大阪線 | 無し | | |

2.神戸地区

| 号 | 路線名 | ジャンクション(JC)名 | 連結路線 | 形式 |
|----|---------|------------------|------------------------------------|----------------|
| 5 | 湾岸線 | 無し | | |
| 7 | 北神戸線 | 白川 JC 西宮山口 JC | 北神戸線と神戸山手線 北神戸線と中国自動車道 | T T(片) |
| 31 | 神戸山手線 | (白川 JC) | (神戸山手線と北神戸線) | |
| — | 湾岸(垂水)線 | 垂水 JC 妙谷 JC | 湾岸(垂水)線と神戸淡路鳴門自動車道 湾岸(垂水)線と第2神明 | 卵(玉ねぎ) T(片) |

3.京都地区 油小路線 JC 無し

IV. 橋の下部(橋脚)形式

