

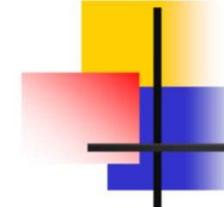


---

# 大阪の橋（追補版） 名橋11選の橋巡り

（一社）近畿建設協会

野坂 俊雄

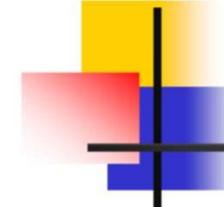


---

## 「浪速の名橋50選」の選定方針

1. 歴史や伝承を持ち、親しまれている
2. 技術的に優れ、先導的な役割を果たしている
3. デザインが美しく、周囲の景観と調和している

を踏襲して、「追補版」を作成



# 「追補版」の選定方針

1. 「浪速の名橋50選」以外の大阪府下の名橋
2. 選定方針は、名橋50選で適用した項目を踏襲しつつ、土木学会田中賞や関西支部技術賞を受賞した橋を優先
3. まず文献調査を行い、現地調査する
4. 紹介記事は、分かり易い表現、橋の歴史や架橋までの経緯も含める
5. 今後も特徴ある橋梁を選定していく

# 追補版 (その1)

阪神高速湾岸線沿いに、6橋 11/20

関西国際空港連絡橋

田尻スカイブリッジ

新浜寺大橋

大和川橋梁

平林高架橋

南港水路橋



# 追補版 (その2)

大阪市内の橋、5橋 11/26

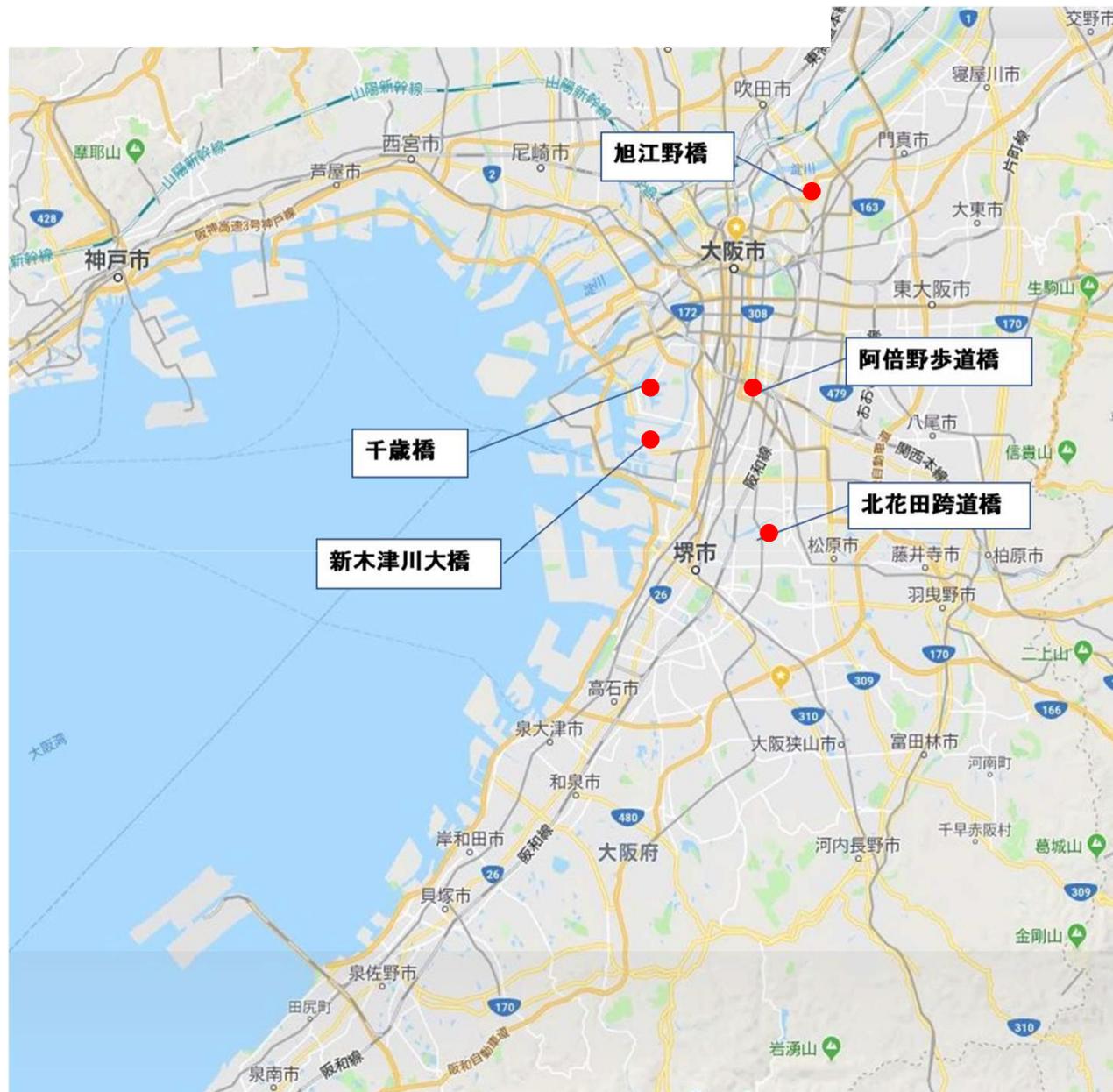
旭江野橋

阿倍野歩道橋

北花田跨道橋

千歳橋

新木津川大橋



# 関西国際空港連絡橋



- ・ 3径間連続鋼床版 ダブルデッキトラス橋  
両端は連続箱桁

全長 3.75km

- ・ 上は自動車道、下は鉄道 (JR,南海)



土木学会田中賞(1991)

# 田尻スカイブリッジ



- ・ PC斜張橋
- ・ りんくうタウンのランドマークとして、斜張橋が選定された



土木学会関西支部  
技術賞、奨励賞(1994)

# 新浜寺大橋



- ・ニールセンローゼ橋  
(バスケットハンドル形式)
- ・工場で組立てた桁を、  
台船に乗せて、潮の干満  
を利用して架設

土木学会田中賞(1992)



# 南海電鉄 諏訪ノ森駅

明治40年建設 白砂青松の  
松林が描かれた  
ステンドグラスが美しい  
国の登録有形文化財、  
近畿の駅百選

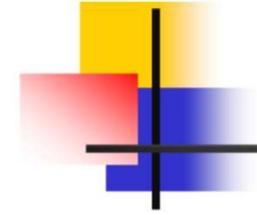


# 大和川橋梁

- 大和川を斜角 $25^\circ$ で渡るため支間355mとなり、斜張橋が採用された。
- 国内初の世界的規模の斜張橋



土木学会田中賞(1982)



## 平林高架橋

- 2径間連続鋼床版2箱桁橋
- 大和川橋梁に続く桁橋で、支間180m超は国内最大級
- 中間支点の箱桁の大きさは、幅:6.5m、高さ:8.4m



土木学会田中賞(1981)

## 南港水路橋

- 単弦ローゼ橋
- 阪神高速道路とニュートラムの2層構造



土木学会田中賞(1980)



## 旭江野橋

- P C 箱桁の歩道橋
- 上に阪神高速道路  
クレーンが使えない
- 両側から張出し架設



土木学会田中賞受賞  
(1976)



# 阿倍野歩道橋

- 曲線トラス橋
- 上から見ると阿倍野の頭文字 a の形をしている



土木学会関西支部技術賞(2013)



## 北花田跨道橋

- 連続鋼床版箱桁橋
- 上下一体直接基礎構造
- 工事期間の短縮と下を通る地下鉄との干渉を避けた



土木学会関西支部技術賞奨励賞

(1996)

# 千歳橋

- ・ブレースドリブアーチ橋
- ・大正港を出入りする船のために桁下高さを26m確保している

土木学会田中賞(2003)





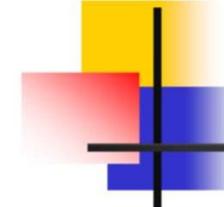
## 新木津川大橋

- バランスドアーチ橋
- 中央径間305mは日本最大
- 航路確保のため桁下高さ46m



- アプローチはループ橋  
歩道もあるが、渡し船も残っている

土木学会田中賞(1994)



今年度も引き続き、「追補」として増やしていく  
橋とそれを取り巻く歴史や地域との結びつきの物語を伝  
えていく

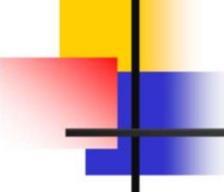
これまで見てきた橋は、

[CVV.JP](http://CVV.JP) で検索して、CVVのHPにある、

「浪速の名橋50選一覧表」

「大阪の橋追補名橋11選一覧表」から

ご覧ください。



# 2017年度に実施した、その他 の現地調査・見学会

毛馬閘門見学	H29/9/5
淀川30石船による大川・淀川橋梁調査	H29/9/30
大阪湾岸道路西伸部海上ルート見学	H29/11/10
淀川大橋補修工事見学	H30/2/15

# 毛馬閘門・淀川大堰

# 見学会

9/5



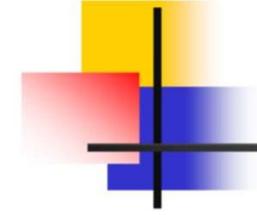
# 毛馬閘門・淀川大堰 見学会 (2)



# 淀川沿いの橋の現地調査

9 / 30





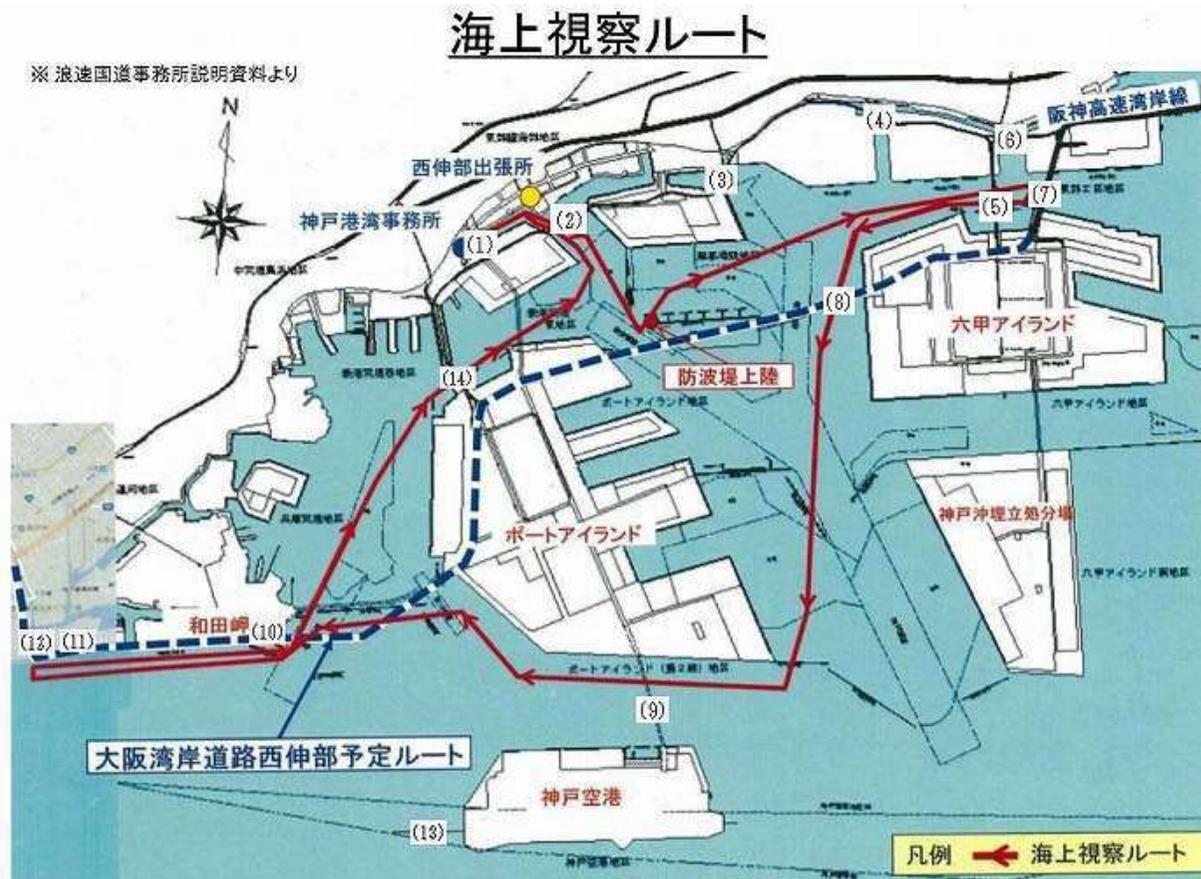
## 淀川沿いの橋の現地調査 (2)



# 大阪湾岸道路西伸部

# 海上ルート見学会

11/10



# 大阪湾岸道路西伸部 海上ルート見学会 (2)



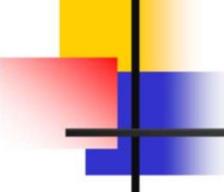
# 淀川大橋補修工事見学会

2 / 15



## 淀川大橋補修工事見学会 (2)





## まとめ

これらの活動で、橋梁以外の土木に関する構造物が見れた

今後、視野を広げて、土木のすばらしさ、重要さを、どうやって伝えていくかを探っていく