

# 「大阪の橋」を活用した技術伝承・市民広報の取り組み ～シビル・ベテランズ & ボランティアズ (CVV) の活動～



2019年9月4日  
土木学会年次学術講演会  
CVV 黒山 泰弘  
(大阪市OB)

# CVVの概要



- 1999年活動開始
- 会員: 30名  
会友: 45名 (2019年9月現在)

- 代表

関西大学名誉教授 古田 均

- 幹事長

神戸大学名誉教授 川谷 充郎

会員内訳【現役当時の主な職種】

学校(7人)、役所(6人)、橋梁メーカー(5人)

道路会社(4人)、ゼネコン(4人)、コンサル(2人)

その他(1名) 計30名

# 近年の活動概要

- ① 浪速の名橋50選改訂と追補橋梁の選定ならびに関西支部HP上での紹介(写真・記事)
- ② 「浪速の名橋」を活用とした技術伝承の取り組み
  - 学生や若手技術者との橋めぐり
  - 土木学会関西支部「ぶら・土木」への協力
  - 大阪メトロ主催のまち歩きイベントにおいて土木施設の解説
- ③ 神戸市「土木の学校」への支援
- ④ 西宮市都市局との交流(若手技術者研修協力)
- ⑤ 近畿地方整備局・若手技術者との交流
- ⑥ 総会・定例会の開催

# 「浪速の名橋50選」の改訂概要

- 松村 博氏(元大阪市)が20年前に選定した名橋を再調査して情報を更新
- 写真は撮り直し、解説文は専門用語の説明を加えた
- CVVメンバーが全ての橋梁に赴き、周辺の環境、地域の歴史・文化との関わりを実感

選定条件



1. **歴史**や**伝承**を持ち、親しまれている
2. **技術的**に優れ、**先導的**な役割を果たしている
3. **デザイン**が美しく、周囲の**景観**と調和している

# 浪速の名橋 50選一覽

相合橋(あいあうばし)  
猪飼野新橋(いかいのしんばし)  
今橋(いまばし)  
戎橋(えびすばし)  
大江橋(おおえばし)  
大坂橋(おおさかばし)  
大浪橋(おおなみばし)  
かもめ大橋(かもめおおはし)  
川崎橋(かわさきばし)  
神崎橋(かんざきばし)  
木津川橋(きづがわばし)  
京橋(きょうばし)  
源八橋(げんぱちばし)  
高麗橋(こうらいばし)  
此花大橋(このはなおおはし)  
桜宮橋(さくらのみやばし)  
下大和橋(しもやまとばし)  
十三大橋(じゅうそうおおはし)  
常安橋(じょうあんばし)  
昭和橋(しょうわばし)  
心齋橋(しんさいばし)  
新嶋野橋(しんしぎのばし)  
新淀川大橋(しんよどがわおおはし)  
水晶橋(すいしょうばし)  
菅原城北大橋(すがはらしろきたおおはし)  
住吉反橋(すみよしそりばし)

雪鯨橋(せつげいきょう)  
梅檀木橋(せんだんのきばし)  
千本松大橋(せんぼんまつおおはし)  
大黒橋(だいこくばし)  
大正橋(たいしょうばし)  
玉江橋(たまえばし)  
玉津橋(たまつばし)  
天神橋(てんじんばし)  
天満橋(てんまばし)  
豊里大橋(とよさとおおはし)  
長柄橋(ながらばし)  
難波橋(なにわばし)  
錦橋(にしきばし)  
日本橋(にっぽんばし)  
肥後橋(ひごばし)  
平野橋(ひらのばし)  
銚流橋(ほこながしばし)  
本町橋(ほんまちばし)  
港大橋(みなとおおはし)  
大和橋(やまとばし)  
葎屋橋(よしやばし)  
淀川大橋(よどがわおおはし)  
淀屋橋(よどやばし)  
渡辺橋(わたなべばし)

# 浪速の名橋50選 (改訂版)

(50音順)

【改訂経緯・記述方針など(選定理由を含む)】

(浪速の河川位置図)

番号	橋名	読み	種別・形式	所在地	架橋河川名
1	<a href="#">相合橋</a>	あいあうばし	3径間合成桁	<a href="#">大阪市中央区</a>	道頓堀川
2	<a href="#">猪飼野新橋</a>	いかいのしんばし	鋼桁	<a href="#">大阪市生野区</a>	平野川
3	<a href="#">今橋</a>	いまばし	鋼箱桁	<a href="#">大阪市中央区</a>	東横堀川
4	<a href="#">戎橋</a>	えびすばし	鋼床版箱桁	<a href="#">大阪市中央区</a>	道頓堀川
5	<a href="#">大江橋</a>	おおえばし	鉄骨鉄筋コンクリートアーチ	<a href="#">大阪市北区</a>	堂島川
6	<a href="#">大坂橋</a>	おおさかばし	鋼製方杖ラーメン(自転車・歩行者専用)	<a href="#">大阪市中央区-都島区</a>	寝屋川
7	<a href="#">大浪橋</a>	おおなみばし	鋼製プレースドリブタイドアーチ	<a href="#">大阪市大正区-浪速区</a>	木津川
8	<a href="#">かもめ大橋</a>	かもめおおはし	3径間連続逆台形箱桁斜張橋	<a href="#">大阪市住之江区</a>	大阪南港
9	<a href="#">川崎橋</a>	かわさきばし	2径間連続斜張橋(自転車・歩行者専用)	<a href="#">大阪市北区-都島区</a>	大川
10	<a href="#">神崎橋</a>	かんざきばし	3径間連続合成桁	<a href="#">大阪市淀川区-尼崎市</a>	神崎川
11	<a href="#">木津川橋</a>	きづがわばし	3径間単純合成桁	<a href="#">大阪市西区</a>	木津川
12	<a href="#">京橋</a>	きょうばし	3径間単純非合成桁	<a href="#">大阪市中央区-都島区</a>	寝屋川

# [ 相合橋 ] (あいあうばし) [ AIAU BRIDGE ]

相合橋筋の道頓堀川に架かる橋である。

ここに橋が架けられたのは1680年代で、架設当初は中橋あるいは新中橋とよばれていた。宝永4年(1707)初演の近松門左衛門の『心中重井筒(しんじゅうかさねいづつ)』の一節にも中橋として登場している。相合橋と名付けられた時期は不明であるが、橋の南側は最近まで町名を東櫓町、西櫓町といったように芝居櫓が立ち並ぶ芝居町であった。一方北側は川筋の宗右衛門町はお茶屋町、橋筋には俗に六軒町と呼ばれた遊郭があった。このように橋の周辺は大変華やかな雰囲気があり、「相合橋」という艶のある名前がつけられたのであろう。しかしこの橋は、渡ると男女の縁が切れる“縁切り橋”ともいわれ、遊里の人々は橋を渡るのを嫌った。また婚礼の行列もこの橋は渡らなかつたらしい。橋の規模は、江戸時代前期には橋長40.5m、幅員3.9m、明治14年(1881)の記録では橋長41.1m、幅員5.8mと幅がかなり広がっている。相合橋が永久橋化されたのは昭和37年(1962)のことで、昭和58年には橋の幅を両側へ大きく広げ、橋の上に憩いの広場が設けられた。そして、平成23年(2011)には川沿いの遊歩道への階段整備とともに橋面改装工事が実施された。





大阪天満宮



境内に保存されている「天神橋」橋名飾板



裏の製造年(明治21年)

# 「追補版」の選定方針

- ① 「浪速の名橋50選」以外の大阪府下の名橋
- ② 選定方針は、名橋50選で適用した項目を踏襲しつつ、土木学会田中賞や関西支部技術賞を受賞した橋を優先
- ③ まず文献調査を行い、現地調査する
- ④ 紹介記事は、分かり易い表現、橋の歴史や架橋までの経緯も含める



([トップページに戻る](#))

## 大阪の橋 追補名橋11選

[【選定経緯】](#)

CVVが、「浪速の名橋50選」に続き、土木学会の「田中賞」受賞等を考慮し、独自に追加する橋梁である。

(50首項)

[\(浪速の河川位置図\)](#)

番号	橋名	読み	種別・形式	所在地	架橋河川名	文献・資料
1	<a href="#">旭江野橋</a>	あさひえのばし	プレストレストコンクリート箱桁	<a href="#">大阪市旭区</a>	城北川	<a href="#">大阪市HP</a>
2	<a href="#">阿倍野歩道橋</a>	あべのほどうきょう	鋼トラス桁橋	<a href="#">大阪市阿倍野区</a>	国道25号府道30号交差点	<a href="#">資料</a>
3	<a href="#">北花田踏道橋</a>	きたはなだこどうきょう	上下部一体化した連続基礎を有する連続鋼床版箱桁ラーメン	<a href="#">堺市北区</a>	府道187号大塚堺線交差点	<a href="#">資料</a> 橋梁と基礎1997年1月
4	<a href="#">千歳橋</a>	ちとせばし	ブレースドリブアーチ橋	<a href="#">大阪市大正区</a>	大正内港	<a href="#">資料</a>
5	<a href="#">新木津川大橋</a>	しんきづがわおおはし	バランスドアーチ橋	<a href="#">大阪市大正区・住之江区</a>	木津川	<a href="#">資料</a> 橋梁と基礎1994年1月
6	<a href="#">関西国際空港連絡橋</a>	かんさいこくさいくごうれんらくきょう	トラス橋	<a href="#">泉佐野市</a>	大阪湾	橋梁と基礎1988年2月
7	<a href="#">田尻スカイブリッジ</a>	たじりすかいぶりっじ	連続プレストレストコンクリート斜張橋	<a href="#">大阪府田尻町</a>	田尻漁港	橋梁と基礎1994年9月
8	<a href="#">新浜寺大橋</a>	しんはまでらおおはし	バスケットハンドル型ニールセンローゼ橋	<a href="#">堺市西区</a>	浜寺運河	<a href="#">資料</a>
9	<a href="#">大和川橋梁</a>	やまとがわきょうりょう	鋼斜張橋	<a href="#">大阪市住之江区・堺市堺区</a>	大和川	<a href="#">資料</a>
10	<a href="#">平林高架橋</a>	ひらばやしこうかきょう	鋼床版2箱桁橋	<a href="#">大阪市住之江区</a>	大和川	<a href="#">資料(補強)</a>
11	<a href="#">南港水踏橋</a>	なんこうすいらくきょう	複床式単弦ローゼ桁	<a href="#">大阪市住之江区</a>	南港運河	<a href="#">資料</a> 橋梁と基礎1980年10月

[【付録】](#)

橋梁見学時に、訪れたり、見かけた施設や史跡碑等です。「施設・史蹟碑」欄をクリックしてご覧ください。

([トップページに戻る](#))

## 大阪の橋 追補名橋11選 (2018年度)

[【選定経緯】](#)

CVVが、「浪速の名橋50選」に続き、土木学会の「田中賞」受賞等を考慮し、独自に追加する橋梁である。

(50音順)

[\(浪速の河川位置図\)](#)

番号	橋名	読み	種別・形式	所在地	架橋河川名	文献・資料
1	<a href="#">泉大津大橋</a>	いずみおおつおおはし	単弦ローゼ橋	<a href="#">大阪府泉大津市</a>	堺泉北港 泉北5区-泉北6区	<a href="#">泉大津市HP</a> 橋梁と基礎：76年7、8、9月号
2	<a href="#">光明池大橋</a>	こうみょういけおおはし	RC中路アーチ橋	<a href="#">大阪府和泉市</a>	光明池	<a href="#">資料</a> 橋梁と基礎：86年2月、91年8月号
3	<a href="#">新大和川大橋</a>	しんやまがわおおはし	コンクリート橋	<a href="#">大阪市住之江区～堺市</a>	大和川	<a href="#">資料</a> 橋梁と基礎：1975年8月号
4	<a href="#">鳥飼仁和寺大橋</a>	とりかいにわじおおはし	鋼斜張橋	<a href="#">寝屋川市～摂津市</a>	淀川	<a href="#">資料</a> <a href="#">大阪府道路公社HP</a>
5	<a href="#">福島高架橋</a>	ふくしまこうかきょう	不等径間連続鋼床版桁橋	<a href="#">大阪市福島区</a>	阪神高速道路・池田線	<a href="#">概要説明</a>
6	<a href="#">TKPゲートタワー立体道路橋</a>	TKPゲートタワーりったいどうろきょう	鋼箱桁	<a href="#">大阪市福島区</a>	阪神高速道路・池田線	阪神高速道路 <a href="#">ランプ事業</a>
7	<a href="#">新猪名川大橋</a>	しんいながわおおはし	2径間連続プレストレストコンクリート斜張橋	<a href="#">大阪府池田市～兵庫県川西市</a>	猪名川	阪神高速道路 <a href="#">パンフレット</a>
8	<a href="#">飛翔橋</a>	ひしょうばし	ニールセンローゼ橋	<a href="#">大阪市北区～都島区</a>	大川	<a href="#">大阪市HP</a>
9	<a href="#">なみはや大橋</a>	なみはやおおはし	鋼箱桁橋	<a href="#">大阪市港区～大正区</a>	尻無川	<a href="#">大阪市HP</a>
10	<a href="#">天保山大橋</a>	てんぼうざんおおはし	鋼斜張橋	<a href="#">大阪市港区～此花区</a>	安治川	<a href="#">資料</a> <a href="#">阪神高速道路HP</a>
11	<a href="#">夢舞大橋</a>	ゆめまいおおはし	旋回式アーチ浮体橋	<a href="#">大阪市港区夢洲～舞洲</a>	夢洲-舞洲	<a href="#">Wikipedia</a> 橋梁と基礎：1998年2、3月号

**[ 付録 ]**

橋梁見学時に、訪れたり、見かけた施設や史跡碑等です。「施設・史蹟碑」欄をクリックしてご覧ください。

<a href="#">最寄り橋</a>	<a href="#">施設・史蹟碑</a>
----------------------	------------------------

# [ 泉大津大橋 ] ( いずみおおつおおはし )

## ( IZUMIOHTSU BRIDGE )

( 泉大津市新堤町9-1 )

大阪府堺泉北港では、公共埠頭として泉北5区（小松埠頭）および泉北8区（勸松埠頭）がある。この橋は、物流円滑化を目指し、その両埠頭を直結し、再埋立地の造成工事と平行して建設された重要構造物である。

橋梁形式の選定時には、鋼箱桁橋、PC桁橋、下路アーチ系、斜張橋等種々提案されたが、経済性、走行性、環境保全性等の総合判断から単拱ローゼ橋が選定された。単拱ローゼ橋の架橋実績はオーストリアのSalzach川の高速道路橋に1970年に唯一、建設されているのみであり、この橋種では、本橋は国際的にも2橋目の建造である。

橋長175.0m(アーチ支間:172.8m)、幅員:34.5m、鋼床版一箱桁(3室)橋で鋼重は3,182tである。日立造船・三井造船(旧名)・横河橋梁(旧名)のJVの施工で昭和51年(1976年)に竣工した。

架設は、大ブロック一括架設(3千トン吊りフローティング・クレーン(FC)2隻による相吊り架設)を採用したのが特長である。JV構成会社3工場で分割製作したブロックを地組みヤード(架橋位置から約2kmの位置)に搬入し、全体地組立ての後、1万トン台船に搭載、架橋地点に曳航、係留して、3千トン吊りFC2隻の相吊り一括架設で効率よく施工した(下記の掲載写真参照)。

昭和51年度(1976年)に土木学会田中賞を受賞している。



鳥瞰図



## 「浪速の名橋50選」の活用事例

- 学生や若手技術者への技術伝承の試行  
～淀川沿いの橋巡り～ 土木系学生を対象
- 関西支部「ぶら・土木」への協力  
～中之島の橋巡り～ 若手技術者を対象
- Osaka Metro「ぶらりウォーク」への協力  
～淀川大橋～ 一般市民を対象

# 学生や若手技術者への技術伝承の試行 ～淀川沿いの橋巡り～

2017年度

大阪市立大学の学生 14名が参加

2018年度

関西大学の学生 10人が参加

2019年度

京都大学、大阪大学、神戸大学、大阪市立大学、関西大学、立命館大学  
大阪工業大学、摂南大学、明石高専、近畿大学、大阪産業大学、神戸市立高専  
に案内し、22名の参加があった

# 淀川沿いの橋巡り 徒歩ルート

(行程中の口で囲んだ橋名・施設名をクリックすると、CVVが編集したそれぞれのWEBページが見られます)



2017年度実施コース

2018, 19年度実施コース



## 淀川沿いの橋巡り : 実施要領

- 土木を学ぶ学生を対象に「土木の面白さ」を知らせる活動の一環として実施
- 現地見学に先立ち、大阪の橋の歴史や見学する橋の概要を事前説明
- 学生5名程度を1班としてCVVメンバーによるガイド2名を配置して説明・移動を行い、周知と理解を深めた

# 淀川沿いの橋巡り : ガイド状況



## 土木学会関西支部「ぶら・土木」への協力

- 若手土木技術者の交流と技術力の向上を目的とする「ぶら・土木」活動に、CVVが協力
- 水都・大阪の八百八橋巡りとして、CVVメンバーの案内で中之島周辺の町歩きを実施
- 大阪の歴史・文化と橋との関わりを事前説明した後、3班に分けて橋巡り
- 2017, 18年度の2回実施 今年度も実施予定

# ぶら・土木 コース

一昨年の  
コース



昨年  
の  
コース

# 関西支部「ぶら・土木」への協力

## ・事前説明資料

### ぶら・土木 ～中之島にかかる橋を巡る Part II～

難波橋

銚流橋 水晶橋 大江橋 中之島ガーデンブリッジ 渡辺橋

肥後橋 錦橋 淀屋橋 梅檀木橋



CVV 黒山  
(大阪市建設局OB)

大阪市建設局HP  
松村博著「大阪の橋」  
CVV浪速の名橋50選HP  
等により作成

橋の写真、地図等は  
大阪市建設局提供  
大阪市立図書館所蔵等  
(転用はご遠慮ください)



# 大阪メトロ「ぶらりウォーク」への協力

主催者： Osaka Metro

実施日時： 2018年12月15日(土)

参加者： メトロウォーク参加者 1,278人  
CVV 8人

内容： 淀川大橋橋詰でポスターを基  
にして概要を説明(約60分)

- Osaka Metro主催のウォーキングイベントの道中にある土木施設を紹介
- 去年は床版取り換え工事中の淀川大橋で解説  
(橋梁・工事概要、防潮施設の紹介など)



# 「ぶらりウォーク」のコース

**Osaka Metro**

大阪・まち・再発見

## ぶらりウォーク

市内唯一の自然海洋と緑陰道路をめぐる **約11km**

2018年 **12/15** (土)

第4回

1. 服装は履きやすいものにしてください。  
2. 長時間の歩行により、コースを変更することがあります。  
3. 参加費は100円です。当日現金で参加費を支払ってください。申し込みは、参加費の納入となります。  
4. 申し込みは1ヶ月前に開催事務局の受付となりますのでご注意ください。  
5. 申し込みの際は、住所が正確であることを確認してください。  
6. 申し込みの際は、お名前を必ずお書きください。  
7. 申し込みの際は、お名前を必ずお書きください。  
8. コース受付は、12/15まで締め切ります。  
(キャンセルは、お申し込み後30日以内までお受けいたします。)

番号 No. 001981

**【淀川大橋】**

新淀川の開削に伴って、明治41年（1908年）に当橋が建設された。当時の橋は幅員が約5.5mしかなかったため、阪神国道建設に伴って新橋に架け替えられることになり、大正15年（1926年）に淀川大橋が開通された。

**【大野川緑陰道路】**

大野川は、神保町と新淀川との距離が約6m、幅員26～31mの川で、汚濁による悪臭が日増しに激しくなってきたため、公害対策と環境改善を目的として、昭和45年度～昭和47年度にかけて大野川沿いの緑陰立工事が行われた。常水時：1万本、低水時：12万本の100種類にも及ぶ木がおり、その中には、30枚程度の葉ももたれ、蚊が通らない、虫がつかない、お花もつきの、区民が楽しめる樹木となっています。  
(淀川川ホームページから転載)

**【矢倉緑地】**

新しくコンクリート構造的な海水面と接する公園で、自然石を用いた高麗自然石や水に映れ合うことができる滝たまりがあり、遊水帯を流れてきた水がきれいに流れる。周辺は、遊り場の緑地になっており、公園内に設けられた野鳥観察所から、カルガモやユリカモメなどが観察できる。  
(淀川川ホームページから転載)

**【福の船溜まり】**

淀川沿岸の伝統ともいえる市内では、数少ない遊歩道の一つ。大正から昭和10年頃まで最盛期だった。

説明場所

START

淀川大橋

大野川緑陰道路

矢倉緑地

福の船溜まり

淀川川

淀川大橋

ゴール

大阪七福神をめぐる | **1/19(土)**

集合場所 淀川川沿い 淀川大橋

集合時間 9:30～10:00

コース 淀川川沿い 淀川大橋

お問い合わせ

**Osaka Metro シティバス案内コール**

**06-6582-1400**

受付時間 10:00～21:00(12/15) 淀川川沿い 淀川大橋

# 2019年度「大阪・まち・再発見 ぶらりウォーク」を実施いたします!

Osaka Metroでは、2019年度「大阪・まち・再発見 ぶらりウォーク」を開催いたします。

駅から駅を地下鉄ではなく、地上をぶらりと歩くこの企画、2019度は、2019年4月～2020年3月までの間に土日10回(他電鉄との共同開催7回を含む) 平日5回の計15回を下記の要領で実施いたします。

これまで、他電鉄との共催ウォークを阪急電鉄とのみ行ってまいりましたが、2019年度は、阪神電車、京阪電鉄、南海電鉄、北大阪急行電鉄とも実施し、大阪市内だけでなく少し遠出のウォーキングを行います。また、平日コースを新たに実施、「ちょっと短め、おさんぽ気分」と題し、大きな公園を中心とした短めのコースを5回実施していきます。

史跡めぐりを楽しむのもよし! 健康のためのウォーキングにも最適です。楽しんでいただきながら地域を広く知っていただくこの企画に、みなさまお気軽にご参加ください。

(主催: 大阪市高速電気軌道株式会社)

本年度は湾岸部の長大橋を紹介予定

大阪メロ  
ぶらりウォークHPより

# 今後に向けて(課題等)

- 事務局機能強化、組織マネジメント
- 活動資金の確保
- 多様なメンバーの参画
  
- 土木系シニア層に期待される社会ニーズとは
- 小規模自治体(特に構造物の維持管理に関して)への支援方策
- 土木施設の市民広報のあり方、CVVの活動は？
- 若手技術者との交流、対話

